

Trafikksikkerhetsplan

Evje og Hornnes 2022-2030

Vedtatt av Kommunestyret PS 83/22, 27.10.2022



Sammendrag

Trafikksikkerhetsplan for 2022-2030, er en revidert versjon av Trafikksikkerhetsplanen for 2017-2020. Dokumentet er oppdatert med ny statistikk og forslag til tiltak. Handlingsprogrammet er oppdatert med innspill etter offentlig høring. Planen skal være et viktig styringsverktøy for målrettet kommunalt trafikksikkerhetsarbeid, og viser blant annet hvilke områder og tiltak som skal prioriteres i kommunen.

For tiltak på kommunale veier vil planen danne grunnlag for årlig vurdering i forbindelse med budsjett- og økonomiplanprosessen. For tiltak på fylkesvegnettet vil planen danne grunnlag for innspill til fylkets handlingsprogram. For tiltak på riksvei 9 vil planen danne grunnlag for innspill til Statens vegvesen.

Hovedmål:

1. Redusere risiko for, og antallet trafikkulykker
2. Stimulere til en atferd som er forenlig med trygg trafikk (holdningsskapende arbeid i skolen)
3. Sikre skoleområdene
4. Sikre skolevegen fra hjem til skole. Stimulere barn til å gå/sykle til og fra skolen
5. Tilrettelegge for at kommunens innbyggere skal ferdes trygt på veg til skole, fritidsaktiviteter, arbeidsplass og samtidig bidra til økt fysisk aktivitet i det daglige.
6. Tilrettelegge for å stimulere til hverdagsaktivitet i form av å gå/sykle til skole og jobben.

Basert på de innspill som er kommet inn er det satt opp flere prioriterte tiltak som kommunen skal arbeide for å få gjennomført i planperioden. Tiltakene er delt opp i tiltak langs riks-, fylkes- og kommunale veier.

Prioriterte tiltak langs rv. 9 i kommunen

Tiltak	Gjennomføring
Reduksjon av fartsgrense på rv. 9 fra Verksmoen til sør for innkjøring til Dåsnesmoen	Statens Vegvesen
Nedsatt hastighet fra Dølen til nord for Lyngmovegen (Solstad)	Statens Vegvesen
Avkjøring til Fennefoss camping, ulykkespunkt	Statens Vegvesen
Nedsatt hastighet fra Mineralparken i sør til rundkjøring på Dåsnes	Statens Vegvesen
Bro ved gang-sykkelveg over Voiland	Statens Vegvesen

Prioriterte tiltak langs fylkesveger i kommunen

Tiltak	Fylkesveg	Gjennomføring
Fartsdumper Senumsvegen fra kryss fv. 303	3778	Fylkeskommune
Gatelys og busslommer langs Senumsvegen	3778	Fylkeskommune
Autovern mot Otra langs Fennefossvegen ved Senumskrysset	3776/3778	Fylkeskommune
Fartsdumper Dåsnesvegen	3796	Fylkeskommune
Fortau fra rv. 9, forbi Hornnesheimen til Bjørkevegen.	3796	Fylkeskommune
G/S-veg Evje Kirke- Oddestemmen	3782	Fylkeskommune
Redusert hastighet til 40 km/t fra bedehus på Flatebygd til Sandane	3782	Fylkeskommune
G/S-veg Kjetså	42	Fylkeskommune
Trygg adkomst til bussholdeplass på Kjetså	42	Fylkeskommune

Belyse og etablere busslomme i Åmlandskrysset	42	Fylkeskommune
Redusert fartsgrense forbi Uleberg	3788	Fylkeskommune

Prioriterte tiltak langs kommunale veger i kommunen

Tiltak	Gjennomføring
Fartsdumper Jernbanegata	Kommune
Fortau Gymnasvegen fra bussholdeplass til Setesdal vgs.	Kommune
Fartsdumper i Alfred Skaiias veg	Kommune
Gatelys Grenjå	Kommune
Fortau langs Alfred Uglands veg	Kommune
Stenge Evjevegen for gjennomkjøring ved skolen	Kommune

I tillegg er det i tabell 4 satt opp en liste over tiltak som kan utføres raskt, uten de store saksbehandlingene.

Tabell 4: Prioriterte strakstiltak

Tiltak	Veg	Gjennomføring
Fender østside av Dåsnesvegen før kryss ved rv. 9	Fv. 311	Fylkeskommune
Ha opp ekstra skilting ifht fartsgrense i Evje sentrum	KV/fv	Kommune
Skilting 30 sone Ljosheimvegen	KV	Kommune
Siktsoner Coop- fjerne noen parkeringsplasser på hjørnet av bygget i Ljosheimvegen	KV	Kommune
Gjerde langs fotballbane Hornnes skule	KV	Kommune
Skilting av overgang ved Hornnes skule	KV	Kommune
Utvide innkjørsel til Otrahallen slik at elever kommer trygt frem	KV	Kommune
Bedre skilting av hentesone for foreldre på Hornnes barneskule	KV	Kommune
Bedre gatelys langs Evjevegen til skolen	KV	Kommune/Statens Vegvesen
Etablering av hjertesone i tilknytning til Evjeskulene	KV	Kommune
Forbudsskilt på bommer ved Setesdal vgs. inn til Otrahallen og videre til Skulevegen	KV	Kommune
Flytting av bussholdeplass ut av sentrum	KV	Fylkeskommune, AKT
Rydde vegetasjon fra Galteland til Åmlandskrysset	FV. 42	Fylkeskommune

1 Innledning

Trafikksikkerhetsplan for 2022-2030, er en revidert versjon av Trafikksikkerhetsplanen for 2017-2020. I perioden 1/2-1/3- 2022 er dokumentet lagt ut på offentlig høring, og det kom inn 22 innspill. Innspillene, og hvordan de er vurdert av trafikksikkerhetsutvalget, er opplistet i vedlegg 3.

Planen skal være et viktig styringsverktøy for målrettet kommunalt trafikksikkerhetsarbeid, og viser blant annet hvilke områder og tiltak som skal prioriteres i kommunen. For tiltak på kommunale veier vil planen danne grunnlag for årlig vurdering i forbindelse med budsjett- og økonomiplanprosessen. For tiltak på fylkesvegnettet vil planen danne grunnlag for innspill til fylkets handlingsprogram. For tiltak på riksvei 9 vil planen danne grunnlag for innspill til Statens vegvesen.

Agder Fylkeskommune krever at søknader om tildeling av fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler skal være forankret i en kommunal trafikksikkerhetsplan, og at prosjektene det søkes om skal være tilstrekkelig dokumentert/bekreftet.

Kommunens trafikksikkerhetsutvalg har i 2022 bestått av 10 medlemmer. Torgeir Hodne, enhetsleder drift og forvaltning, Siv Therese Kile Lie, Plan- og miljøleder, Simen Ellingsberg, rektor Hornnes Barneskole, Erlend Hunshamar, rektor Evje Barneskole, Jan Oddvar Rysstad, leder for Planutvalget, Ingvard Østerhus, representant fra Eldrerådet, Monique Smith Robstad, sekretær fra Ungdomsrådet, Cecilie Kyllingstad, representant for rådet for mennesker med funksjonsnedsettelse, Sigurd Langeid, Politiet og Jan Olav Hodne, Barn- og unges representant i plan- og byggesaker.

Trafikksikkerhetsplan for 2022-2030 med handlingsprogram skal tas opp til årlig vurdering i forbindelse med budsjett og økonomiplan.

Innhold

SAMMENDRAG	3
1 INNLEDNING.....	5
2 VISJON OG MÅL.....	7
2.1 NASJONALT OG REGIONALT	7
2.2 KOMMUNEN	7
3 ULYKKESSTATISTIKK	8
3.1 NORGE OG AGDER	8
3.2 EVJE OG HORNNES KOMMUNE.....	8
4 TRAFIKKMØNSTER.....	10
5 TRAFIKKSIKKERHETSARBEID I BARNEHAGE OG SKOLE	11
5.1 TRAFIKKSIKKERHETSARBEID I BARNEHAGEN.....	11
5.2 TRAFIKKSIKKERHETSARBEID I SKOLEN	11
5.3 SKOLESKYSS GRUNNET FARLIG SKOLEVEI.....	11
6 BOLIGFELT- GATELYS OG FARTSGRENSE	13
7 HANDLINGSPLAN.....	14
7.1 MÅLSETTING.....	14
7.2 PRIORITERTE TILTAK.....	14
VEDLEGG 1: FORSLAGSLISTE 2022	21
VEDLEGG 2: OPPFØLGING AV TRAFIKKSIKKERHETSPLAN 2017-2021	25
VEDLEGG 3 OPPSUMMERING AV INNSPILL OFFENTLIG HØRING	28

2 Visjon og mål

Trafikksikkerhetsarbeidet i Norge er i hovedtrekk organisert på tre nivåer: nasjonalt, regionalt (fylkeskommunene og statlige regioner) og kommunalt nivå.

2.1 Nasjonalt og regionalt

Nasjonalt transportplan 2018-2029 (Meld. St. 33) og Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på vei 2018-2021 er nasjonale planer som gir viktige overordnede føringer for trafikksikkerhetsarbeidet.

På regionalt nivå legger Regionplan Agder 2030 overordnede rammer for fylkeskommunens trafikksikkerhetsarbeid. Strategiplan for trafikksikkerhet Agder 2018-2029 gir retning for trafikksikkerhetsarbeidet, og legger til grunn et kontinuerlig allmennforebyggende arbeid, men også en systematisk satsing på risikogrupper. Handlingsprogram for trafikksikkerhet i Agder 2020-2024 konkretiserer og prioriterer tiltak for å følge opp de mål og satsingsområder som er definert i Strategiplanen for trafikksikkerhet i Agder. Prioriterte innsatsområder for trafikksikkerhetsarbeidet i Agder er som følgende: Barn og unge, ungdom og unge voksne, myke trafikanter i byområdene, trafikksikker infrastruktur, og systematisk trafikksikkerhetsarbeid i offentlig og privat sektor.

2.2 Kommunen

Nasjonalt transportplan 2018 – 2029 og nasjonal tiltaksplan på veg 2018 – 2021 bygger på "En visjon om at det ikke skal forekomme ulykker med drepte eller hardt skadde i transportsektoren", Nullvisjonen. Evje og Hornnes kommune støtter opp om Nullvisjonen, og legger den til grunn for sitt trafikksikkerhetsarbeid. I en trafikksikkerhetsplan er det naturlig og også knytte visjonen opp mot innbyggernes helse og trivsel.

For arbeidet med trafikksikkerhetsplanen er det satt følgende mål:

Hovedmål:

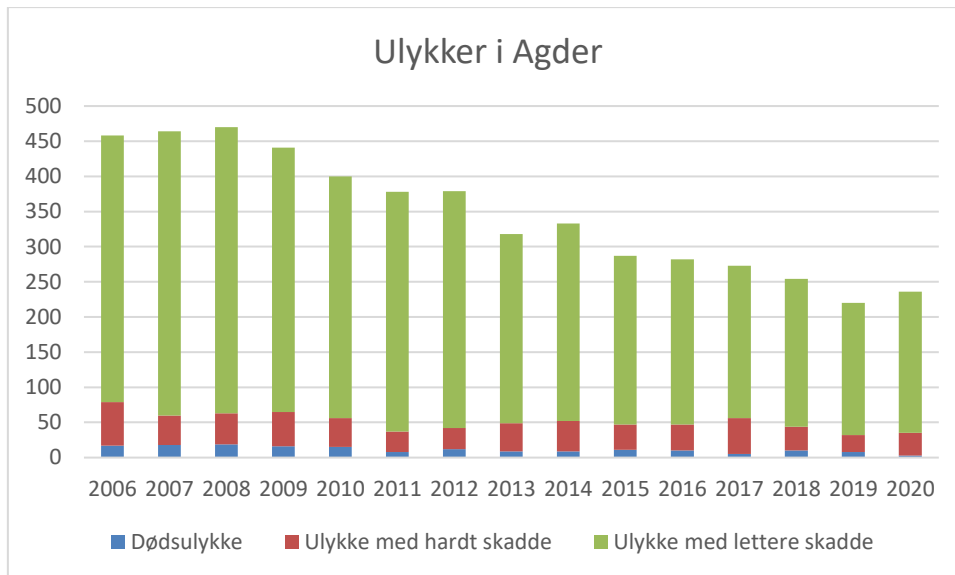
1. Redusere risiko for, og antallet trafikkulykker
2. Stimulere til en atferd som er forenlig med trygg trafikk (holdningsskapende arbeid i skolen)
3. Sikre skoleområdene
4. Sikre skolevegen fra hjem til skole. Stimulere barn til å gå/sykle til og fra skolen
5. Tilrettelegge for at kommunens innbyggere skal ferdes trygt på vei til skole, fritidsaktiviteter, arbeidsplass og samtidig bidra til økt fysisk aktivitet i det daglige.
6. Tilrettelegge for å stimulere til hverdagsaktivitet i form av å gå/sykle til skole og jobben.

Trafikksikkerhetsplanens handlingsprogram er retningsgivende for kommunens arbeid med trafikksikkerhet og brukes som grunnlag for søknader om tilskudd til trafikksikringstiltak.

3 Ulykkesstatistikk

3.1 Norge og Agder

På landsbasis omkom 117 personer i veitrafikkulykker i 2015. Figur 1 gir en oversikt over utviklingen i antall skadde/drepte trafikanter i perioden 2006-2020 i Agder (Kilde: <https://trine.atlas.vegvesen.no/>).



Figur 1. Antall ulykker med lettere skadde, hardt skadde eller drepte trafikanter i Agderfylkene i periode 2006-2020.

Selv om ulykkestallene varierer fra et år til et annet, viser den langsiktige trenden en betydelig reduksjon, særlig for de alvorlige ulykkene.

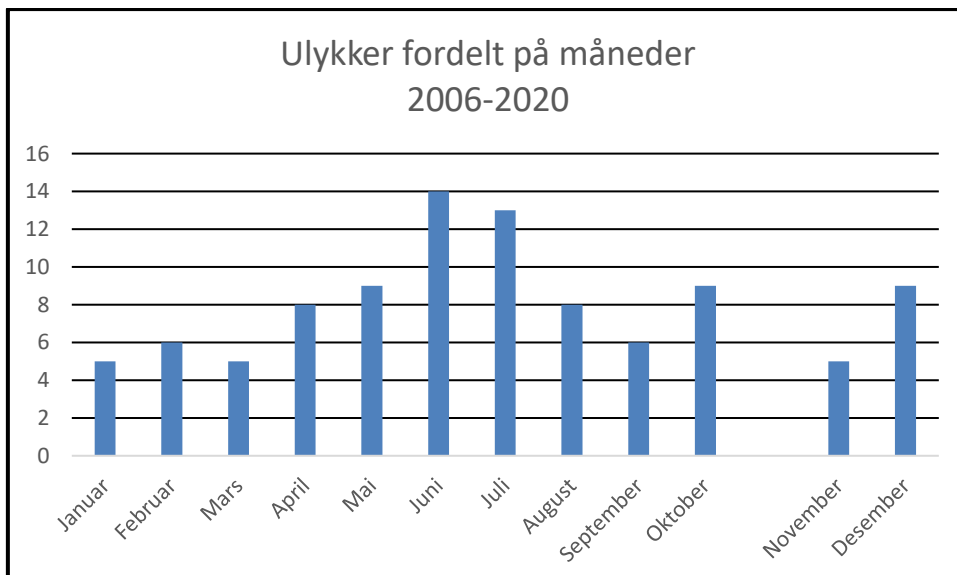
3.2 Evje og Hornnes kommune

Ulykkene omtalt i denne planen er hentet fra Statens Vegvesen sine statistikker fra perioden 2006-2020 (<https://trine.atlas.vegvesen.no/>). I perioden er 2 drept, 20 hardt skadde og 75 lettere skadde i trafikkulykker i kommunen, se figur 2.

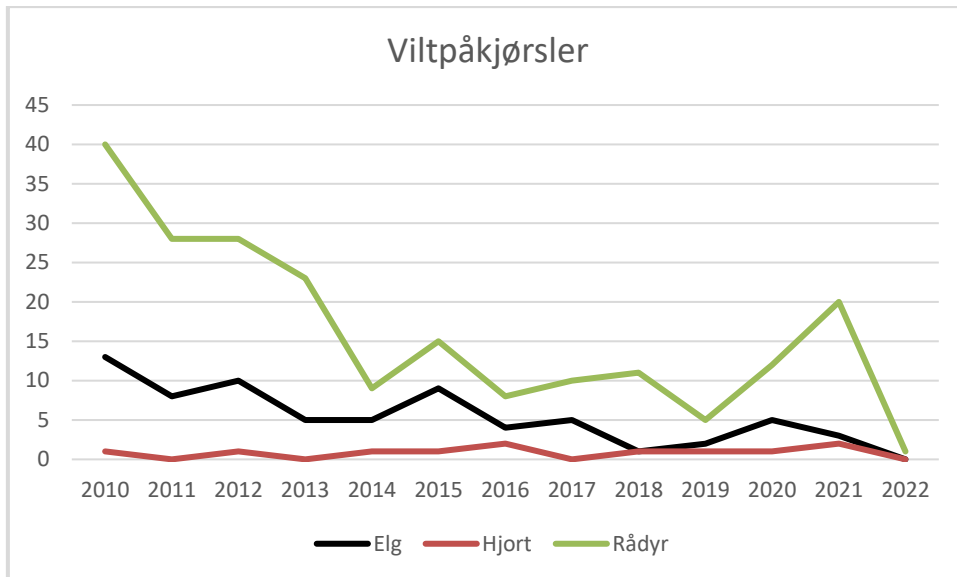
	Dødsulykke	Ulykke med hardt skadde	Ulykke med lettere skadde	Sum
2020	0	2	3	5
2019	0	0	3	3
2018	0	0	4	4
2017	0	1	3	4
2016	0	2	2	4
2015	1	2	6	9
2014	0	1	3	4
2013	1	1	5	7
2012	0	2	6	8
2011	0	1	1	2
2010	0	2	5	7
2009	0	1	6	7
2008	0	1	7	8
2007	0	1	10	11
2006	0	3	11	14
Sum	2	20	75	97

Figur 2: Antall personer som er drept, hardt skadd eller lettere skadd i trafikkulykker i Evje og Hornnes kommune i periode 2006-2020 (Kilde: Statens vegvesen).

Figur 3 viser at de fleste ulykkene skjer i sommermånedene.

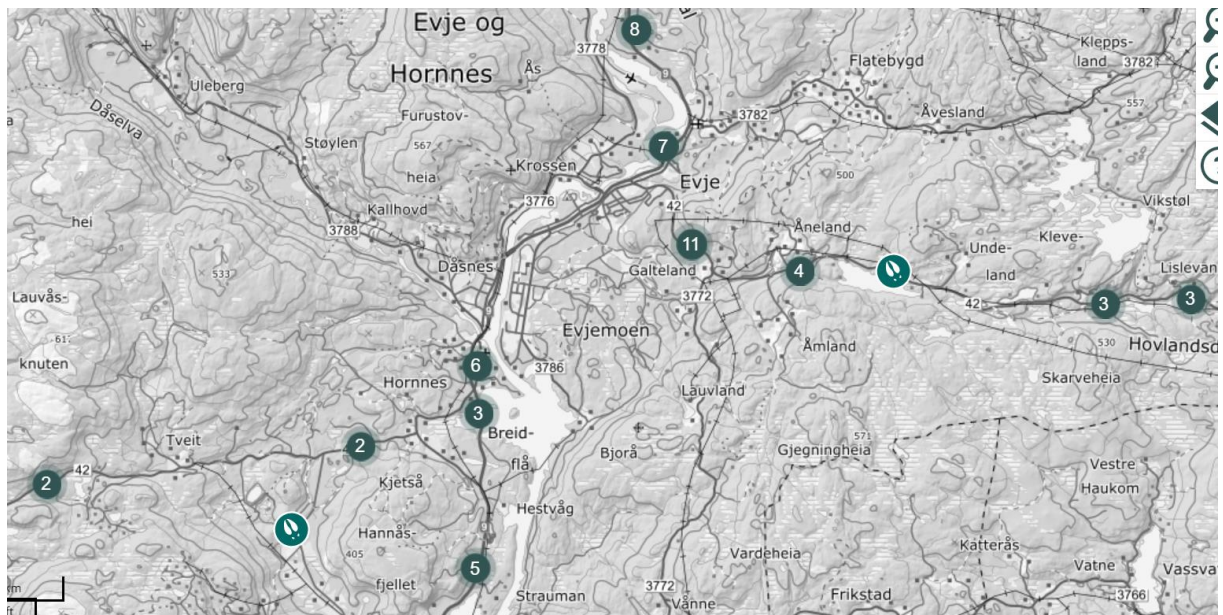


Figur 3: Antall ulykker fordelt på måned i Evje og Hornnes kommune i perioden 2006-2020. (Kilde: Statens vegvesen).



Figur 4: Antall viltpåkjørsler fordelt på elg, hjort og rådyr i perioden 2010-2022. (Kilde: Hjorteviltregisteret).

Det har blitt gjennomført vegetasjonsrydding langs rv. 9 og fv. 42 for å bedre sikt for å forhindre viltpåkjørsler. I følge hjorteviltregisteret så er det registrert 172 fallvilt av Rådyr/Elg/Hjort i perioden 2011-2017. I forrige planperiode, 2017-2021 er det registrert totalt 79. Trenden var fallende not 2019, men har, spesielt for for rådyr, vært stigende de siste 2 årene, jf. figur 4. De fleste påkjørslene skjer fortsatt på rv. 9 og fv. 42, jmf. figur 5.



Figur 5: Påkjørsler av elg, hjort og rådyr i perioden 2017-2022. (Kilde: Hjorteviltregisteret 07.01.2022).

4 Trafikkmønster

Trafikken i Evje og Hornnes er dominert av gjennomfartstrafikk. To store veger krysser hverandre i kommunen; rv. 9 fra Kristiansand til Hovden og fv. 42 fra Rogaland til Arendal.

Evje sentrum har hatt en uavklart trafikksituasjon, med parkerte biler og myke trafikanter «over alt». Gjennomføring av miljøgateprosjektet har bedret trafikksikkerheten og lagt til rette for bedre samhandling mellom myke og harde trafikanter.

Evje sentrum ligger på begge sider av rv. 9. Forretninger som ligger på Verksmoen fører til en del kryssing av riksvegen. Fartsgrensen er redusert til 50 km/t på denne strekningen og det er etablert ny rundkjøring på rv. 9 ved Maskinsalg og i tillegg er det anlagt fotgjengerovergang ved Spar. Disse tiltakene har medført at strekningen er betydelig mer trafikksikker enn tidligere.

5 Trafikksikkerhetsarbeid i barnehage og skole

5.1 Trafikksikkerhetsarbeid i barnehagen

Trafikkopplæring i barnehagene er forankret i forskrift om rammeplan for barnehagens innhold og oppgaver. Gjennom utforskning, opplevelser og erfaringer skal barnehagen bidra til å gjøre barna kjent med eget nærmiljø. Barnehagen skal gjennom arbeid med nærmiljø og samfunn bidra til at barna utforsker ulike landskap, blir kjent med institusjoner og steder i nærmiljøet og lærer å orientere seg og ferdes trygt.

I arbeid med en god overgang fra barnehage til skole forutsettes det at trafikkopplæring integreres som en del av barnehagens aktiviteter med skolestarterne. Trygg Trafikk har på sine nettsider viset hvordan trafikkopplæring kan inngå i barnehagens fagområder.

5.2 Trafikksikkerhetsarbeid i skolen

Skolene har trafikksikkerhet med i sitt planverk med rutiner for oppfølging i skoletid.

Læreplan for grunnskolen har klare mål for trafikkopplæringen, som skal ha kontinuitet og progresjon gjennom hele grunnskolen. Ansatte i skolen må derfor sikres kompetanse innen trafikksikkerhet.

Trafikkopplæringen er med grunnlag i kompetansemålene i kroppsøving

- Kompetansemål i 2.trinn: Øve på trygg ferdsel i trafikken
- Kompetansemål i 4.trinn: Forstå og følge regler i trafikken

Kompetansemålene i samfunnsfag:

- Kompetansemål i 7.trinn: Gi døme på kva lover, reglar og normer er og kva slags funksjon dei har i samfunn, og reflektere over konsekvenser av å bryte dei.

Begge barneskolene har en trafikkansvarlig lærer som sørger for tilrettelegging av materiell for trafikkopplæring på de forskjellige klassetrinnene. Videre arrangerer de et årlig sykkelløp for 5. – 7. klassetrinn.

Temaer en arbeider med er:

- Kjenne til og kunne følge trafikkreglene som fotgjengere og syklist
- Opplegg for at elevene skal møte til sykkelløp med trafikksikre sykler
- Opplegg for å få barna til å bruke sykkelhjelm
- Aksjoner for å øke forståelsen for bruk av reflekser
- Oppførsel på og ved buss

5.3 Skoleskyss grunnet farlig skolevei

Opplæringsloven kapittel 7 omhandler elevs rett til skoleskyss. Skyssgrensen er 2 km for elever i 1.trinn og 4 km for elever på 2.-10.trinn.

I tillegg har elevene rett til skyss dersom skoleveien er særlig farlig eller vanskelig. Særlig farlig må forstås som en fare utenom det vanlige. For å få rett til gratis skolevei må det foreligge en «særlig risiko» (Udir.no).

Det er kommunen som har ansvar for behandling av søknader om særlig farlig eller vanskelig skolevei der reisevei er under 2 km for elever i 1.trinn og under 4 km for elever på 2.-10.trinn. Foreldre søker kommunen om skyss for sine barn. Kommunens vurderinger om veien er særlig farlig eller utfordrende må gjøres ut fra en objektiv vurdering. Det må gjøres konkret beskrivelse av veien sett opp mot det enkelte barns forutsetning for å klare disse utfordringene.

Dette må vurderes:

- fartsnivå
- trafikkmengde
- tilrettelegging for fotgjengere
- veibredde og veiskulder
- sikt og sikthindringer
- veikryss
- inn- og utkjøringer
- krysningpunkt av vei/gate
- gangfelt
- veiforhold om vinteren/klima
- spesielle lokale forhold.

Trygg Trafikk har laget en fyldig veiledningsbrosjyre som heter «Særlig farlig eller vanskelig skolevei».

Kommunen betaler for skyss i de tilfeller der kommunen har innvilget skoleskyss grunnet farlig skolevei.

I Evje og Hornnes kommune er det med grunnlag i vedtak i skole- og kulturstyret sak 28/93 og sak 36/99 innvilget gratis skoleskyss på følgende strekninger som er kortere enn 2 km for elever i 1.trinn og 4 km for elever i 2.-10.trinn mellom hjem og skole grunnet trafikkfarlig skolevei:

Hornnes barneskule:

- Husstander fra krysset Rv 9 til Kjetså (Fv 42) – Hornnes skule 1.-7.trinn
- Fra Dåsvalldalen nr. 131 og nordover (Fylkesveg 3788) – Hornnes skule 1.-7.trinn

Evje barneskule:

- Rv 9 nord for Evjetun – Evje skule for elever i 1.-7.trinn
- Fra Gautestadvegen 15 og oppover (tidligere Flatebygdvegen) for elever 1.-4.trinn

Evje ungdomsskule:

- Rv 9 nord for Evjetun – Evje skule for elever i 8.-10.trinn

Vinterskyss for elever fra 01.11.-01.04. for følgende veier:

Elevene i 5.-10.trinn ved Evjeskolene har vinterskyss på strekningen fra Gautestadvegen 15 og oppover.

Organisering av skyss over 2 og 4 km.

Det er fylkeskommunen som bestemmer hvor elevene, som har rett til skyss over 2 og 4 km, skal gå av og på skolebussen. På f.eks Undeland og Åmland medfører dette at holdeplassen ligger ved fv. 42, relativt langt fra husstandene som benytter seg av tilbudet.

6 Boligfelt- gatelys og fartsgrense

Det kommer stadig forespørsler om kommunen kan etablere gatelys i eksisterende boligfelt. Per i dag, så er det ikke satt av penger til dette i budsjettet.

Følgende områder skal prioriteres:

1. Grenjåvegen
2. Senumsvegen (fylkesveg)
3. Byglandsfjord-Gullsmedmoen

Grenjåvegen blir benyttet mye til turgåing og som skoleveg, og det samme gjør Senumsvegen. Gullsmedmoen- Byglandsfjord er skoleveg for de barna som går på Byglandsfjord Oppvekstsenter. Strekningen går gjennom tett skog og ved etablering av gatelys kan det medføre at flere kan sykle til aktiviteter på Byglandsfjord også på kveldstid.

Drift og Forvaltning vil følge denne prioriteringslisten hvis det blir bevilget penger til gatelys. I de tilfeller Velforeninger eller andre ønsker å etablere gatelys, hvor kommunen blir bedt om å gi tilskudd, kan prioriteringslisten avvikes.

Kommunen har innføre fartssoner på 30 km/t i alle byggefelt.

7 Handlingsplan

7.1 Målsetting

Kommunen ønsker å støtte opp om Nullvisjonen og legger denne til grunn for sitt trafikksikkerhetsarbeid.

7.2 Prioriterte tiltak

Basert på de innspill som kommer inn i forbindelse med revisjon av gjeldende trafikksikkerhetsplan skal det settes opp flere prioriterte tiltak som skal forsøkes gjennomført i planperioden. Listen i vedlegg 1, som inneholder alle innspill, vil også bli benyttet i kommunens kontinuerlige fokus på trafikksikkerhet. Tiltakene er delt inn i tiltak på riks- (tabell 1), fylkes (tabell 2) - eller kommunal veg (tabell 3).

Tabell 1 Prioriterte tiltak langs rv. 9 i kommunen

Tiltak	Gjennomføring
Reduksjon av fartsgrense på rv. 9 fra Verksmoen til sør for innkjøring til Dåsnesmoen	Statens Vegvesen
Nedsatt hastighet fra Dølen til nord for Lyngmovegen (Solstad)	Statens Vegvesen
Avkjøring til Fennefoss camping, ulykkespunkt	Statens Vegvesen
Nedsatt hastighet fra Mineralparken i sør til rundkjøring på Dåsnes	Statens Vegvesen
Bro ved gang-sykkelveg over Voiland	Statens Vegvesen

Tabell 2 Prioriterte tiltak langs fylkesveger i kommunen

Tiltak	Fylkesveg	Gjennomføring
Fartsdumper Senumsvegen fra kryss fv. 303	3778	Fylkeskommune
Gatelys og busslommer langs Senumsvegen	3778	Fylkeskommune
Autovern mot Otra langs Fennefossvegen ved Senumskrysset	3776/3778	Fylkeskommune
Fartsdumper Dåsnesvegen	3796	Fylkeskommune
Fortau fra rv. 9, forbi Hornnesheimen til Bjørkevegen.	3796	Fylkeskommune
G/S-veg Evje Kirke- Oddestemmen	3782	Fylkeskommune
Redusert hastighet til 40 km/t fra bedehus på Flatebygd til Sandane	3782	Fylkeskommune
G/S-veg Kjetså	42	Fylkeskommune
Trygg adkomst til bussholdeplass på Kjetså	42	Fylkeskommune
Belyse og etablere busslomme i Åmlandskrysset	42	Fylkeskommune
Redusert fartsgrense forbi Uleberg	3788	Fylkeskommune

Tabell 3 Prioriterte tiltak langs kommunale veger i kommunen

Tiltak	Gjennomføring
Fartsdumper Jernbanegata	Kommune
Fortau Gymnasvegen fra bussholdeplass til Setesdal vgs.	Kommune
Fartsdumper i Alfred Skaiaas veg	Kommune
Gatelys Grenjå	Kommune
Fortau langs Alfred Uglands veg	Kommune
Stenge Evjevegen for gjennomkjøring ved skolen	Kommune

I tillegg er det i tabell 4 satt opp en liste over tiltak som kan utføres raskt, uten de store saksbehandlingene.

Tabell 4: Prioriterte strakstiltak

Tiltak	Veg	Gjennomføring
Fender østside av Dåsnesvegen før kryss ved rv. 9	Fv. 311	Fylkeskommune
Ha opp ekstra skilting ifht fartsgrense i Evje sentrum	KV/fv	Kommune
Skilting 30 sone Ljosheimvegen	KV	Kommune
Siktsone Coop- fjerne noen parkeringsplasser på hjørnet av bygget	KV	Kommune
Gjerde langs fotballbane Hornnes skule	KV	Kommune
Skilting av overgang ved Hornnes skule	KV	Kommune
Utvide innkjørsel til Otrahallen slik at elever kommer trygt frem	KV	Kommune
Bedre skilting av hentesone for foreldre på Hornnes barneskule	KV	Kommune
Bedre gatelys langs Evjevegen til skolen	KV	Kommune/Statens Vegvesen
Etablering av hjertesone i tilknytning til Evjeskulene	KV	Kommune
Forbudsskilt på bommer ved Setesdal vgs. inn til Otrahallen og videre til Skulevegen	KV	Kommune
Flytting av bussholdeplass ut av sentrum	KV	Fylkeskommune, AKT
Rydde vegetasjon fra Galteland til Åmlandskrysset	FV. 42	Fylkeskommune

Vedlegg 1: Forslagsliste 2022

*KTS = Kommunens trafikksikkerhetsutvalg

** VFTP = Videreføring fra tidligere plan 2017-2021

Nr	Forslagsstiller	Veg	Problem/Sted	Ansvarlig
1	Eldrerådet		60+ oppfriskingskurs, Frivilligsentralen	
2	Innbygger	3776	- Autovern langs Fennefossvegen mot Otra i krysset ved Senumsvegen	Agder FK
3	VFTP/Barn- unges representant/Innbyggere	3778	- Senumsvegen lys og fartsdumper, samt busslommer for skoleelever- begrunnelse: Austenaa transport- mye tungtransport. Omkjøringsveg for rv. 9 .	Agder FK
4	Innbygger	3778	- Speil i krysset Senumsvegen/Fennefossvegen på grunn av dårlig siktzone mot høyre når man kommer fra Senum.	Agder FK
5	VFTP	3782	- Fotgjengerfelt Evje kirke, fartsdumper, 40 km/t	Agder FK
6	VFTP/Innbyggere	3782	- G/S Oddestemmen	Agder FK
7	VFTP	3782	- Bedre sikt i farlig sving mellom Evje Kirke og Oddestemmen.	Agder FK
8	VFTP	3782	- Gang- og sykkelveg fra Stafossvegen til bedehuset i Flatebygd	Agder FK
9	Innbygger	3782	- Sette ned fartsgrensen gjennom hele Flatebygd til Sandane	Agder FK
10	VFTP	3788	- Gang- og sykkelveg Kallhovd- Hornnes Barneskule	Agder FK
11	Innbygger	3788	- Redusert hastighet forbi Uleberg	Agder FK
12	VFTP	3788	- Redusert hastighet til 60 km/t på strekningen Kallhovd- Hornnes Barneskule	Agder FK
13	VFTP	3796	- Fender på østsiden av Dåsnesvegen fra rv. 9 mot Hornnesheimen	Agder FK
14	Innbygger	3796	- Fortau fra rv. 9, forbi Hornnesheimen og til Bjørkevegen. Sikrer trygg skoleveg fra Evje – Hornnes vgs.	Agder FK
15	VFTP/Innbyggere	3796	- Fartsdumper Dåsnesvegen	Agder FK
16	Elevråd Evje	3798	- Dårlig lys i gatelysene i Evjevegen opp til skulen. Elevrådet har gitt innspill på at det føles utrygt.	Agder FK
17	VFTP	3798	- Stenge Evjevegen for gjennomkjøring ved Evje Kirke	Agder FK
18	Eldrerådet	3798	- Autovern langs fylkesvegen fra furuholtet mot Evje kirke (Fjern betongelement)	Agder FK

Nr	Forslagsstiller	Veg	Problem/Sted	Ansvarlig
19	Innbyggere	3798	- Skilting av gangfelt i Evje sentrum	
20	KTS	Sentrum	- Pendlerparkering ut av sentrum, flytting av dagens bussholdeplass.	Kommune Statens Vegvesen, Agder FK
21	VFTP	RV9	- Reduksjon av fartsgrense på rv. 9 fra Verksmoen til sør for innkjøring til Dåsnesmoen	Statens Vegvesen
22	VFTP	RV9	- Nedsatt hastighet fra Dølen til Lyngmovegen(Solstad)	Statens Vegvesen
23	VFTP	RV9/3776	- Avkjøringen til Fennefoss camping, ulykkespunkt rv. 9.	Statens Vegvesen
24	Politiet	RV9	- Busstopp sørover på rv. 9 ved nordre avkjøring til Dåsnesmoen. Når det står buss der, så har man ikke sikt sørover.	Statens Vegvesen
25	Innbyggere	RV9	- Undergang ved Moisund Elvebredd	Statens Vegvesen/Privat
26	Innbyggere	RV9	- Autovern mellom G/S veg og rv. 9 ved Nils Thomas Hannås Moisund	Statens Vegvesen
27	Innbyggere	RV9	- Gangbro over rv. 9 ved Evjetun	Statens Vegvesen/Privat
28	FAU Evje	RV9	- Trafikksikringstiltak i Arendalskrysset for skoleelever	
29	Politiet	RV9/3794	- Nordre innkjøring Hornnes kirke rv. 9. Ulykkespunkt rv. 9. Nedsatt hastighet fra Mineralparken?	Statens Vegvesen
30	VFTP	FV42	- Sikre adkomst til bussholdeplass i krysset på Kjetså	Agder FK
31	VFTP	FV 42	- G/S-veg Kjetså	Agder FK
32	Innbyggere	FV42	- Bussholdeplass og gatelys ved Åmlandkrysset	Agder FK
33	Innbyggere	FV42	- Hogge langs veg fra Galteland til Åmlandkrysset- viltsikting	Agder FK
34	Innbyggere	FV42	- G/S- veg fra Tingberget til Bjorvatn	Agder FK
35	VFTP/FAU	KV	- Gjerde langs veg til barnehage Hornnes skole	Kommune
36	VFTP/FAU	KV	- Fotgjengerovergang ved sykkelbu på Hornnes skole	Kommune
37	VFTP/VGS/Ungdomsråd	KV	- Fortau langs Gymnasvegen fra bussholdeplass ved fylkesveg	Kommune
38	VFTP	KV	- Fartsdumper Jernbanegata	Kommune
39	Innbyggere	KV	- Gatelys Grenjå	Kommune
40	VFTP	KV	- Siktzone Coop – Ljosheimvegen – fjerne noen P-plasser langs bygget	Kommune
41	Hornnes skole	KV	- Bedre skilting av hentesone for foreldre ved Hornnes barneskule	Kommune
42	KTS/Innbyggere	KV	- Fortau fra Taubanegata til EH-banen	Kommune
43	Innbygger	KV	- Fartsdumper i Bakken boligfelt	Kommune

Nr	Forslagsstiller	Veg	Problem/Sted	Ansvarlig
44	VFTP/FAU	KV	- Gjerde langs veg til barnehage Hornnes skole	Kommune
45	VFTP/FAU	KV	- Fotgjengerovergang ved sykkelbu på Hornnes skole	Kommune
46	VFTP/VGS/Ungdomsråd	KV	- Fortau langs Gymnasvegen fra bussholdeplass ved fylkesveg	Kommune
47	VFTP	KV	- Fartsdumper Jernbanegata	Kommune
48	Innbyggere	KV	- Gatelys Grenjå	Kommune
49	VFTP	KV	- Siktzone Coop – Ljosheimvegen – fjerne noen P-plasser langs bygget	Kommune
50	Hornnes skole	KV	- Bedre skilting av hentesone for foreldre ved Hornnes barneskule	Kommune
51	KTS/Innbyggere	KV	- Fortau fra Taubanegata til EH-banen	Kommune
52	Innbygger	KV	- Fartsdumper i Bakken boligfelt	Kommune
53	Innbyggere	KV	- Skoleskyss helt inn til enden av kommunal veg på Åmland. Evt. Utvidelse av veg, gatelys og møteplasser.	Kommune
54	FAU Hornnes	KV	- Gatelys Valhallvegen	Kommune
55	FAU Hornnes	KV	- Gangsti fra skole til Otrahallen. Utvide «trakt» ved parkeringsplass til Otrahallen.	Kommune
56	VGS	KV	- Forbudsskilt på bommer ved skolen	Kommune
57	MA- Rusfri trafikk	Generelt	- Alkolås og kollisjonssikkerhet i kommunale biler og biler som kjører i kommunal tjeneste.	Kommune
58	Innbygger	KV	- Fotgjengerovergang Ljosheimvegen.	Kommune

Vedlegg 2: Oppfølging av Trafikksikkerhetsplan 2017-2021

Dette vedlegget tar for seg handlingsplanen for prioriterte tiltak i forrige trafikksikkerhetsplan. Hva er gjennomført og hva gjenstår.

Prioriterte tiltak RV 9:

Tiltak	Kommentar
Nedsatt fartsgrense fra Dølen til og med Lyngmovegen	Fått flere fartsdumper, men ikke nedsatt til Lyngmovegen
G/S-veg fra Hornåsen til Kjetsåkrysset (rv.9/fv.42)	Arbeid igangsatt høst 2021
G/S-veg over Voiland, sør for Mineralparken	Tillatelse gitt høst 2021
Rundkjøring Evjemoenkrysset	Ferdigstilt høst 2021
Reduksjon av fartsgrense på rv. 9 fra Verksmoen til sør for innkjøring til Dåsnesmoen	Ikke gjennomført.

Prioriterte tiltak langs fylkesveger i kommunen

Tiltak	Fylkesveg	Kommentar
Fartsdumper Senumsvegen fra kryss fv. 303	Fv. 304	Ikke gjennomført
Fartsdumper Dåsnesvegen	Fv. 311	Ikke gjennomført
G/S-veg Evje Kirke- Oddestemmen	Fv. 306	Ikke gjennomført
Stenge veg for gjennomkjøring ved Evje kirke og skolene	Fv. 312	Stenging ved skolene gjennomføres vinter/vår 2022
Skilte forkjøringsveg Evjemoensletta	Fv. 307	Gjennomført 2021
G/S-veg forbi Evjeskolene	FV. 312	Gjennomført høst 2021
G/S-veg Kjetså	FV. 42	Ikke gjennomført

Prioriterte tiltak langs kommunale veger i kommunen

Tiltak	Kommentar
Fortau langs Verksvegen	Gjennomført
Fartsdumper Hornåsen	Gjennomført
Fartsdumper Jernbanegata	Ikke gjennomført
G/S-veg/fortau inn veg ved Hornnes barnehage	Gjennomført
Fortau Gymnasvegen	Ikke gjennomført

Prioriterte strakstiltak

Tiltak	Veg	Kommentar
Begrense krysninger av rv. 9 ved Gudvangen	Rv. 9	Gjennomført
Markert fotgjengerfelt ved Spar	Rv. 9	Gjennomført
Fender østside av Dåsnesvegen før kryss ved rv. 9	Fv. 311	Ikke gjennomført
Stenge veg ved Evjeskolene, skilte kun kjøring til eiendommer/næring	Fv. 312	På gang vinter/vår 2022
Gjerde langs fotballbane Hornnes barneskule	KV	På gang vår 2022
Ha opp ekstra skilting ifht fartsgrense i Evje sentrum	KV/fv	Ikke gjennomført
Skilting 30 sone Ljosheimvegen	KV	Ikke gjennomført?
Siktsone Coop-Ljosheimvegen (fjerne noen parkeringsplasser på hjørnet av bygget)	KV	Ikke gjennomført
Skilting av hentesone for foreldre Hornnes barneskule	KV	Gjennomført men kan bli bedre

Vedlegg 3 Oppsummering av innspill offentlig høring

Nr	Forslagsstiller	Veg	Problem/Sted	Kommentar fra trafikksikkerhetsutvalg
1	Grethe Nygård	FV3788	Redusert fartsgrense til 60 km/t forbi Uleberg.	Prioriteres
2	April Ann Reigstad	KV	Fartsdumper i Alfred Skaiias veg.	Prioriteres
3	Stefan Wassengen	FV3778	Utbedre kryss Senumsvegen-Bakkemoen. Busslomme og gatelys.	Prioriteres
4	Hilde Birkeland	FV3778	Gatelys langs Senumsvegen	Prioriteres
5	Øystein Gakkestad	FV3782	G/S veg til Flatebygd feks via Odde.	Denne løsningen vil ikke løse problemet for boliger sør for Oddestemmen.
6	Nils Østerhus	FV3782	Redusere hastighet gjennom gårdstun til 40 km/t, Gautestadvegen. Fartsdumper fra bedehus.	Prioriteres
7	Thomas Undeland	FV3782	Alternativ vegtrace for Gautestadvegen via fv. 42 og Folefalla, i stedet for g/s veg fra kirke til Flatebygd.	Vil ikke løse lokaltrafikken, som også er problematisk i dette området. Ikke prioritert.
8	Linn Trude Brall	KV	Fotgjengerovergang fra Coop over Ljosheimvegen. Utvide Ljosheimvegen mellom Coop og posthuset.	Ikke prioritert.
9	MA- Rusfri trafikk	Generelt	Alkolås i kommunens kjøretøy og kjøretøy som kjører i tjeneste for kommunen. Alle kommunale biler må ha 5 stjerner i det europeiske kollisjonstestprogrammet.	Ikke aktuelt å innføre i vår kommune.
10	Øystein Gakkestad	KV	Fartsdumper og gatelys Grenjå	Prioriteres
11		KV	Fortau langs Alfred Uglands veg	Prioriteres
12	Marthe Tharaldsen	KV	Gatelys Grenjåvegen	Prioriteres
13	Kristian og Solfrid Tønnesøl Atle og Helene Thorsland	KV	Utvide Åmlandsvegen. Gatelys.	Ikke prioritert.
14	Kristian og Solfrid Tønnesøl Atle og Helene Thorsland	FV42	Belyse og etablere busslomme for skoleelever Åmlandkrysset.	Prioriteres.
15			Ryde vegetasjon mellom Galteland og Åmlandkrysset	Prioriteres

16			G/S veg fra Tingberget til Bjorvatn.	Ikke prioritert. Ikke skoleveg.
17	Jan Arild og Gurid Kristine Åkre	KV	Skoleskyss helt inn Åmlandsvegen. Farlig skoleveg.	AKT har gjennomført vurdering av Åmlandsvegen.
18	Saurlivegen vegforening	KV	Skoleskyss helt inn Åmlandsvegen. Farlig skoleveg	AKT har gjennomført vurdering av Åmlandsvegen og konkludert med at den ikke er trafikkfarlig.
19	Evjetun leirsted	RV9	Gangbro over rv. 9 ved Evjetun	Ikke prioritert. Privat tiltak.
20	Glenn Qvam Håkonsen og Katharina Østensen Skavoll	FV3782	Prioritere g/s veg fra Evje kirke langs Gautestadvegen.	Prioriteres
21	Kenneth Skarstein	RV9	Undergang ved Moisund elvebredd.	Ikke prioritert. Privat tiltak.
22		RV9	Autovern mellom g/S-veg og rv.9 fra Nils T Hannås og sørover	Ikke prioritert
23	FAU Hornnes barneskule	KV	Gjerde langs veg inn til barnehage med tilhørende skilting av gangfelt.	Prioriteres
24		KV	Gatelys Valhallvegen	Ikke prioritert. Ny belyst g/s veg mellom Valhall og Hornåsen kan benyttes som skoleveg.
25		KV	Utvide innkjørsel til Otrahallen. Optimalt med en gangsti for elever fra bussholdeplass til Otrahallen.	Prioriteres
26		FV3796	Fartsdumper Dåsnesvegen	Prioriteres
27	Setesdal VGS	KV	Fortau langs Gymnasvegen	Prioriteres
28		KV	Merking med forbudsskilt ved bom Gymnasvegn mot Skulevegen og mot Otrahallen.	Prioriteres
29	FAU Evje Barneskule	KV	Skilting av Evjevegen- stengt for gjennomkjøring	På gang.
30		FV3778	Busslommer langs Senumsvegn	Prioriteres
31		FV3782	G/S veg Oddestemmen og sikt i sving mellom Evje kirke og Oddestemmen	Prioriteres
32		RV9/FV42	Trafikksikkerhetstiltak i Arendalskrysset	Ikke prioritert. Krysset anses som trygt etter ombygging.
33		FV3798	Skilting av gangfelt i sentrum	Ikke prioritert.
34	Innbygger	FV3796	Fortau fra rv. 9 forbi Hornnesheimen og til Bjørkevegen.	Prioriteres.