

Tilskudd til vei / drift og utbetalinger fra skogfond – Kontrollplan for Bykle, Valle, Bygland, Iveland og Evje og Hornnes

Tilskuddsordninger:

Det vises til «Retningslinjer for behandling av søknader om tilskudd til bygging av skogsveier i Bykle, Valle, Bygland, Evje og Hornnes og Iveland», fastsatt 2026. Her framkommer at det prioriteres å gi tilskudd nybygging og ombygging av landbruksveier veiklasse 3 (20 - 35 %), sommerbilveier veiklasse 4 (15 - 30 %), sommerbilveier veiklasse 5 (10 – 25 %) og traktorveier veiklasse 7 (0 %). Tilskudd til veiprosjekt vil prioriteres foran tilskudd til drift.

Kontrollplanen gjelder:

- Tilskudd til veibygging
- Tilskudd til drift
- Krav om utbetaling av skogfond til ikke tilskudds berettigede veiltak

Skrivebordskontroll av tiltak:

Når en søknad er fullstendig, skal det foretas en skrivebordskontroll før vedtak fattes. Kontrollen skal inneholde en rimelighetsvurdering av kostnadene, vurdering av at tiltaket er skogfaglig og miljømessig forsvarlig og søknaden sjekkes opp mot kontrollplanen og kontrollspørsmål om feltkontroll skal utføres. Hvis ingen feltkontroll, kan vedtak fattes og kvittering for behandlet refusjonskrav (også vedtaksbrev for innvilget tilskudd) sendes søker. Under har en beskrevet nærmere hva skrivebordskontrollen for forskjellige ordninger skal innebære.

Kontroll av søknader om bygging av landbruksvei – dokumentkontroll:

I og med at utbetaling av skogfond og tilskudd til skogsveier betinger godkjenning etter forskrift om planlegging og godkjenning av veier for landbruksformål har en valgt å beskrive dokumentkontroll for slike søknader. Det skal fortløpende kontrolleres at innkomne søknader er fullstendige. Veggen må være omsøkt, skjema LDIR-902 skal være benyttet og være fullstendig utfyllt med nødvendige vedlegg.

Kontrollspørsmål som vurderes i forbindelse med veisøknad:

- Er søknadskjema utfyllt fullstendig med nødvendig vedlegg?
- Er interessene i vegen riktig vurdert og har landbruksinteressene hovedvekt?
- Er rett veiklasse valgt?
- Er rett driftsform valgt og fører tiltaket til en fornuftig helhetsløsning, eller finnes bedre alternativ?
- Har søker forstått regelverket?
- Er lengden på omsøkt prosjekt over 5 km. I såfall kreves konsekvensutredning.
- Skal avkjørsel anlegges til offentlig vei? Er i såfall søknad godkjent av veimyndighetene?

- Framgår det av søknaden hvordan hensynet til å minimere faren for flom, erosjon, løsmasseskred og negativ påvirkning på kjente miljøverdier skal ivaretas i forbindelse med tiltaket?
- For bilveier: Er sertifisert veiplanlegger benyttet og veiplan utarbeidet?
- For traktorveier uten byggeplan – ser tiltaket ok ut?
- Planlegges egenaktivitet?
 - Kostnadsnivå vurderes opp mot entreprenørpris
 - Dersom det kan være aktuelt å søke om tilskudd, foreligger det kalkyle fra sertifisert veiplanlegger eller anbud fra entreprenør(er)
- Kvalitetssikre at punkt 6 i søknadskjemaet «Hensyn til miljøverdier og andre interesser» er riktig utfyllt ved å sjekke aktuelle kartbaser. Er tiltaket i tråd med prinsippene i naturmangfoldlovens bestemmelser i §§ 8 – 12.

Før vedtak fattes skal kommunen innhente de uttalelser som er nødvendige. Kulturminnemyndighet skal gis anledning til å uttale seg når veiltaket kan berøre interesser innenfor deres ansvarsområde. Andre myndigheter gis mulighet til å uttale seg i saker der interesser i sitt ansvarsområde kan bli berørt.

Dersom alt er ok kan vedtak fattes og tiltaket registreres i ØKS.

Kontroll av søknader om tilskudd til bygging av landbruksvei – dokumentkontroll:

Det skal fortløpende kontrolleres at innkomne søknader er fullstendige. For tilskuddsordningene kreves at skjemaet LDIR-903 er benyttet, og søknaden skal være fullstendig utfyllt med nødvendige vedlegg.

Kontrollspørsmål som vurderes i forbindelse med veisøknad:

- Er søknadskjema utfyllt fullstendig med nødvendig vedlegg?
- For bilveier: Er sertifisert veiplanlegger benyttet og veiplan utarbeidet?
- Planlegges egenaktivitet?
 - Kostnadsnivå vurderes opp mot entreprenørpris
 - Dersom det kan være aktuelt å søke om tilskudd, foreligger det kalkyle fra sertifisert veiplanlegger eller anbud fra entreprenør(er)
- Er skoginteressene i vegen riktig vurdert?
- Er søker kjent med og godtar de vilkår som er satt?
- Ved fellesveianlegg, foreligger det skriftlig vedlikeholdsavtale?

Dersom alt er ok kan vedtak fattes og tilskuddsdelen registreres i ØKS.

Kontroll av søknader om tilskudd til drift – dokumentkontroll:

Det skal fortløpende kontrolleres at innkomne søknader er fullstendige. Driftstilskudd må være omsøkt, skjema LDIR-916 skal være benyttet og være fullstendig utfyllt. Kart med omriss av driftsområde og markert standplass / velteplass legges ved.

Kontrollspørsmål som vurderes i forbindelse med søknad om driftstilskudd:

- Er søknadskjema utfyllt fullstendig med nødvendig vedlegg?
- Er rett driftsform valgt og fører tiltaket til en fornuftig helhetsløsning, eller finnes bedre alternativ?

- Har søker forstått regelverket?
- Er det profesjonell entreprenør som skal utføre oppdraget.
- Kvalitetssikre at «Hensyn til miljøverdier og andre interesser» er i varetatt ved å sjekke aktuelle kartbaser. Er tiltaket i tråd med prinsippene i naturmangfoldlovens bestemmelser i §§ 8 – 12.

Før vedtak fattes skal kommunen innhente de uttalelser som er nødvendige. Kulturminnemyndighet skal gis anledning til å uttale seg når tiltaket kan berøre interesser innenfor deres ansvarsområde. Andre myndigheter gis mulighet til å uttale seg i saker der interesser i sitt ansvarsområde kan bli berørt.

Dersom alt er ok kan vedtak fattes.

Kontroll av søknader om utbetaling av skogfond til diverse formål herunder landbruksveier – dokumentkontroll:

Skjema LDIR-907 eller digital søknad i Altinn skal benyttes og være utfyllt med kostnad, statistikkinformasjon (antall/areal) og skogeiers underskrift

Uansett skal kostnad dokumenteres ved fakturakopi. Eget arbeid dokumenteres med timelister eller enhetspriser. Stedsangivelse skal fremkomme av kartvedlegg.

Ufullstendige søknader kan ikke behandles før de er komplette iht. kravene nevnt over.

Risikobasert feltkontroll:

Veier med tilskudd:

Underveiskontroll (kan gjennomføres):

Ved delutbetaling av tilskudd skal underveiskontroll gjennomføres.

- Er bygging i samsvar med byggeplan og eventuelle vilkår for godkjenning?
- Er veinormalene fulgt?
- Foreligger dokumentasjon på kostnader?

Dersom alt ok kan delutbetaling foretas med følgende utbetalingsrutine:

- Er eventuelle vilkår i vedtaksbrevet / befaringsrapport fulgt opp?
- Stemmer fordelingsliste i fellesveganlegg med opplysninger i søknad og anmodning om utbetaling fra søker?
- Er dokumentasjon for delutbetaling god nok? Skjema LDIR-904 skal være utfyllt og regnskapsbok med fullstendige bilag skal være vedlagt. Dersom skogeier har utført arbeide selv skal timelister forelegges eller kommunen kan vurdere arbeidet opp mot byggeplan og kostnadskalkyle eller anbud fra entreprenør(er).
- Tiltak godkjent som omsøkt – tilskudd kan utbetales til søkers skogfondskonto.
- Tilskudd dobbeltgodkjennes i kommunen.

- Kommunen fører tilskudd videre til søker sin private konto.

Ferdigkontroll (skal gjennomføres):

- Er bygging i samsvar med byggeplan og eventuelle vilkår for godkjenning?
- Er veinormalene fulgt?
- Foreligger dokumentasjon på kostnader?

Dersom alt ok følges samme utbetalingsprosedyre som for delutbetaling, se over.

Med hjemmel i forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak § 13 kan vedtak om innvilget tilskudd omgjøres og utbetalt tilskudd kreves tilbakebetalt dersom det avdekkes forhold som er i strid med det som er forutsatt ved innvilgning av tilskuddet. Kravet kan motregnes i tilskudd som utspringer av mottakerens landbruksvirksomhet.

Veier uten tilskudd:

Minimum 25 % av tiltakene skal kontrolleres.

1. Følgende skal kontrolleres (både tilskuddssøknader og refusjonskrav);

- Søker har tidligere (siste 5 år) har hatt avvik ved kontroll
- Tiltak med kostnad over 80.000 kr
- Tiltak der kommunen ved skrivebordskontrollen ikke uten videre kan godkjenne søknaden / refusjonskravet. Enten for at kostnadene synes urimelig høye eller at det er tvil hvorvidt tiltaket er skogfaglig og miljømessig forsvarlig (eks. dersom det kan være grunn til å tro at vegen ikke skal inngå i det permanente skogsveinettet)

2. Følgende kan kontrolleres (for oppnåelse av 25 %-kravet);

- Tilskuddssøknader der arbeidet er utført av skogeier selv (utover de nevnt i pkt. 1). Utvalg gjøres skjønnsmessig utfra kommunens kjennskap til søkerne.
- Om ikke 25 % kravet er oppfylt, prioriteres kontroll av veier bygd av entreprenør som har bygd få eller ingen veier i kommunen før.

Feltkontroll skal fortrinnsvis foretas før vedtak fattes, men om det ikke er tid for det mtp. forfallsdato e.l., kan kontrollen utføres i etterkant. Ved avvik kan kommunen gi skogeier mulighet til å utbedre manglene ved tiltaket innenfor en fastsatt tidsfrist (tidsfristen skal være kort, men må settes i hvert enkelt tilfelle iht. omfanget av utbedringene).

Resultatet av feltkontrollen registreres i ØKS.

Når feltkontroll er utført og tiltaket godkjent, kan vedtak fattes og kvittering for behandlet refusjonskrav (også vedtaksbrev for innvilget tilskudd) sendes søker. Nevnte kvittering kan også brukes som vedtaksbrev ved delvis godkjenning, men da beskrives årsak til avkortning i kommentarfeltet. Ved avslag skal kommunen sende eget vedtaksbrev, med informasjon om klagerett, som lagres i kommunens saks-/arkivsystem.

Tilskudd til drift:

Ferdigkontroll skal gjennomføres på drifter over 300 m³:

- Er det samsvar med utført drift og søknad.
- Er drifta utført i samsvar med gjelden miljøkrav og PEFC-skogstandard?
- Foreligger dokumentasjon på levert tømmerkvantum?
- Er det samsvar mellom innmeldt tømmerkvantum og avvirka areal.
- Er laste- og losseplasser etter drift tilfredsstillende ryddet etter drift.
- Er kvisthauer dempet og lagt forsvarlig m.o.t. avrenning til vassdrag

Dersom alt ok kan tilskudd utbetales til søker.

Kontroll av drifter på under 300 m³:

- Skrivebords kontroll om meldt kvantum på skjema stemmer overens med rapport fra tømmerkjøper (det gis ikke tilskudd til vraket virke).
- Minimum 25 % av driftene velges ut til kontroll ut fra følgende kriterier:
 - 1) Der det er mistanke om avvik jf. miljøkrav eller andre vilkår.
 - 2) Der en tidligere har hatt avvik hjå skogeier.
 - 3) Kontroll velges utført hjå skogeiere / entreprenører som en ikke har kjennskap til.

Denne kontrollplan trer i kraft 2026. jfr. vedtak i den enkelte kommune.

Setesdal, 13.02.2026

Inge Olav Fjalestad
Skogbrukssjef
Bykle, Valle og Bygland

Lars Johan Skjeggedal
Skogbrukssjef
Iveland og Evje og Hornnes